

**Российская Федерация**

**Свердловская область**

**Байкаловский район**

**Дума Краснополянского сельского поселения**

**41- заседание 3 - го созыва**

**РЕШЕНИЕ**

**от 28 февраля 2017 года № 223**

Об утверждении Методики расчета экономически

обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа

по социально значимым маршрутам между поселениями

в границах муниципального района

В соответствии с пунктом 7 статьи 14 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 г.

№ 131-ФЗ, законом Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области», постановления Главы Краснополянского сельского поселения от 29.03.2010 года № 31 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории Краснополянского сельского поселения», Дума Краснополянского сельского поселения решила:

1. Утвердить Методику расчета экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа по социально значимым маршрутам между поселениями в границах муниципального района (приложение № 1).
2. Настоящее решение опубликовать в газете «Информационный вестник Краснополянского сельского поселения» и разместить на официальном сайте Краснополянского сельского поселения.
3. Настоящее решение вступает в силу с 01.01.2017 года.
4. Контроль над исполнением данного решения возложить на постоянную комиссию по муниципальному хозяйству и социальной политике Думы Краснополянского сельского поселения (Бессонова М.Г.).

Председатель Думы

Краснополянского сельского поселения М.Г.Бессонова

«28» февраля 2017 г.

Глава Краснополянского

сельского поселения Л.А.Федотова

«28» февраля 2017 г.

Приложение № 1

к решению Думы

Краснополянского сельского поселения

от 28.02.2017 г. № 223

МЕТОДИКА

расчета экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров

и багажа по социально значимым маршрутам между поселениями

в границах муниципального района

1. Общие положения
2. Методика расчета экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа по социально значимым маршрутам между поселениями в границах муниципального района, разработана всоответствии с Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации «О введении в действие методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» от 18.04.2013 № НА-37-р (в редакции распоряжения Минтранса России от 25.12.2013 № НА-143-р).
3. Настоящая Методика определяет основные положения по расчету величины экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа по социально значимым маршрутам между поселениями в границах муниципального района.

3. Настоящая Методика содержит механизм расчета экономически обоснованной величины стоимости 1 км пробега пассажирского транспортного средства, механизм расчета суммы нормативных затрат, механизм учета доходов перевозчиков, получаемых за выполненную работу на маршрутах в соответствии с установленными расписаниями движения.

4. Экономически обоснованная стоимость 1 км пробега пассажирского транспортного средства является базовой величиной, на основе которой рассчитывается экономически обоснованная стоимость перевозки одного пассажира.

II. Основные методические положения расчета экономически обоснованной

стоимости перевозки пассажиров и багажа по социально значимым маршрутам между поселениями в границах муниципального района

1. В настоящей Методике под экономически обоснованной величиной стоимости 1 км пробега пассажирского транспортного средства понимается такая величина, которая включает себестоимость и расчетную прибыль (рентабельность) и позволяет:

обеспечить материальными ресурсами (топливом, шинами, запасными частями и др.) необходимое количество и типы транспортных средств, выпускаемых перевозчиком на маршрут, с учетом требований по безопасности перевозок;

устанавливать уровень оплаты труда персонала перевозчика, обеспечивающий профессиональную пригодность и стабильность его состава;

обеспечивать экономически устойчивую деятельность перевозчика

2. В основу расчета экономически обоснованной величины стоимости 1 км пробега пассажирского транспортного средства положены действующие нормы расхода материальных ресурсов и расчетные удельные расходы на 1 км пробега пассажирского транспортного средства с учетом адаптации к условиям деятельности конкретных перевозчиков.

3. Расчет экономически обоснованной стоимости перевозки выполняется на основании следующей информации:

данных о маршрутной сети на расчетный (плановый) период;

расписаний движения пассажирских транспортных средств, в расчетном (плановом) периоде с учетом типов транспортных средств;

о пробеге транспортных средств на плановый период и плановых объемах выручки на маршрутах

данных о фактически выполненных объемах выручки и пассажирообороте на маршрутах, по которым ведется расчет, а также о пробегах пассажирских транспортных средств с учетом их вместимости за сопоставимый период, предыдущий расчетному (плановому) периоду, с учетом их сезонности.

4. Расчет экономически обоснованной себестоимости перевозки выполняется по статьям расходов с учетом значений цен (тарифов) на потребляемые ресурсы за предыдущий (истекший) период.

Рентабельность перевозок, обеспечивающая экономическую и финансово устойчивую деятельность перевозчиков с учетом инвестиционной составляющей определяется согласно [разделу IV](#P536) настоящих Методических рекомендаций.

III. Формирование себестоимости перевозок (в расчетена 1 км пробега) транспортными средствами автомобильного транспорта, включающей величину экономически обоснованных расходов,необходимых для осуществления деятельности перевозчиковавтомобильного транспорта

по статьям расходов.

1. Расчет себестоимости производится для пассажирских транспортных средств (далее - ТС), осуществляющих пригородные регулярные маршрутные перевозки на социально-значимом пригородном маршруте, совокупности социально значимых маршрутов, обслуживаемых одним перевозчиком, на территории муниципального образования Краснополянское поселение.

2. Затраты перевозчиков включают в себя расходы по обычным видам деятельности, в том числе непосредственно связанные с перевозками - прямые, а также косвенные расходы.

3. В составе прямых расходов при перевозках автобусами учитывают:

расходы на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;

отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;

расходы на топливо для автобусов;

расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;

расходы на износ и ремонт шин автобусов;

расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;

амортизацию автобусов;

прочие расходы по обычным видам деятельности.

4. В составе косвенных расходов при перевозках автобусами учитывают:

накладные расходы;

управленческие расходы;

коммерческие расходы.

Для расчета годовой плановой суммы субсидии и для определения величины себестоимости 1 км пробега по статьям затрат, которые будут использованы при начислении ежемесячной суммы субсидии применяются следующие расчеты и формулы:

5. Величину себестоимости в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой (i-той) марки и модели определяют по формуле:

base_1_157511_369, руб./1 км пробега,

где:

base_1_157511_370 - расходы на оплату труда водителей и кондукторов;

base_1_157511_371 - отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов;

base_1_157511_372 - расходы на топливо для автобусов;

base_1_157511_373 - расходы на смазочные и прочие эксплуатационных материалов для автобусов;

base_1_157511_374 - расходы на износ и ремонт шин автобусов;

base_1_157511_375 - расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;

base_1_157511_376 - амортизация автобусов;

base_1_157511_377 - величина прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами.

6. Расчет величины расходов на оплату труда (с учетом оплаты отпусков) линейных водителей и кондукторов в расчете на 1 км пробега на маршруте производится по формуле:

base_1_157511_405, руб./км

где:

base_1_157511_406, base_1_157511_407 - соответственно, расчетная часовая величина оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства и кондуктора, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, а также удельную величину оплаты основного и дополнительного отпусков, приходящуюся на 1 час работы на линии, руб./час;

base_1_157511_408 - планируемое в соответствии с расписанием на расчетный период количество часов работы пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии, час;

base_1_157511_409 - планируемое в соответствии с расписанием на расчетный период количество часов работы пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии с кондуктором, час;

base_1_157511_410 - планируемый в соответствии с расписанием пробег пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии, км.

Множитель 1,05 учитывает:

для водителя - продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажа и медосмотра;

для кондуктора - продолжительность отчетных и учетных операций с билетами на перевозку пассажиров и выручкой.

Величина множителя установлена из расчета 5% от продолжительности рабочей смены, что соответствует 30 минутам при продолжительности смены 10 часов.

Величины base_1_157511_411, base_1_157511_412 рассчитывают по формуле:

base_1_157511_413, руб.

где:

, base_1_157511_415 - соответственно, расчетная месячная величина оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства и кондуктора, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, руб. base_1_157511_416 - средняя месячная величина фонда рабочего времени водителя (кондуктора), час;



base_1_157511_417, base_1_157511_418 - оплата основного и дополнительного отпуска, соответственно, водителя и кондуктора, руб.;

base_1_157511_419 - годовая величина фонда рабочего времени водителя (кондуктора), час.

Средняя месячная величина фонда рабочего времени водителя (кондуктора) base_1_157511_420 рассчитывается по формуле:

base_1_157511_421, руб.

где: base_1_157511_422 - годовая величина фонда рабочего времени водителя (кондуктора), час.

Величина оплаты основного и дополнительного отпуска водителя (кондуктора) base_1_157511_423, base_1_157511_424 рассчитывается по формуле:

Описание: base_1_157511_425, руб.

где:

base_1_157511_426 и base_1_157511_427 - соответственно, величины расчетной годовой заработной платы водителя и кондуктора;

base_1_157511_428 - количество дней основного отпуска водителя (кондуктора), в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации, ед.;

base_1_157511_429 - количество дней дополнительного отпуска водителя (кондуктора), в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации, ед.

Величины расчетной годовой заработной платы водителя и кондуктора base_1_157511_430 и base_1_157511_431 рассчитывают по формуле:

base_1_157511_432, руб.

7. Величины расчетной месячной оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства и кондуктора base_1_157511_433 и base_1_157511_434 определяют следующим образом:

ЗПвi (ЗПк) =СЗП х Кзп, руб.

где:

СЗП - величина среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики муниципального образования по месту нахождения перевозчика, руб.;

base_1_157511_436 - коэффициент, позволяющий определить расчетную величину заработной платы водителей и кондукторов в зависимости от величины среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций муниципального образования по местонахождению перевозчика;

Величина СЗП принимается в соответствии со справкой, представленной Управлением Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области (данные в среднем по МО Байкаловский муниципальный район) за предыдущий год.Величина коэффициента base_1_157511_438 выбирается в соответствии с данными таблицы 1.

Величины коэффициентов base_1_157511_439

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Категория работника | Муниципальный район, сельское поселение в составе муниципального района |
| 1. Водитель автобуса габаритной длиной до 6,5 м | 1,15 |
| 2. Водитель автобуса габаритной длиной св. 6,5 до 8 м | 1,3 |
| 3. Кондуктор | 1,05 |
| 4. Ремонтный рабочий | 1,15 |

В составе расходов на оплату труда линейных водителей и кондукторов, рассчитываемых в соответствии с настоящей Методикой, учитываются расходы, перечисленные в [приложении N 1](#P880)к настоящей Методике.

8. Расчет отчислений на социальные нужды от величины расходов на оплату труда рассчитывается по формуле:

base_1_157511_441, руб./км пробега

где base_1_157511_442 - суммарная величина тарифов отчислений на социальные нужды от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством.

9. Расходы на топливо для автобусов каждой (i-той) модели рассчитывают по формуле на:

base_1_157511_443, руб./км пробега

где:

base_1_157511_444 - норма расхода топлива автобусом в летний период, л/км пробега;

base_1_157511_445 - норма расхода топлива автобусом в зимний период, л/км пробега;

base_1_157511_446 - пробег автобуса в период работы без зимней надбавки, км;

base_1_157511_447 - пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой, км;

Ст - прогнозируемая цена топлива в течение планового периода, руб./л.

Норма расхода топлива автобусом в летний и зимний периоды base_1_157511_448 и base_1_157511_449 рассчитываются, соответственно, по формулам:

base_1_157511_450, л/км пробега

base_1_157511_451, л/км пробега,

где:

base_1_157511_452 - транспортная норма расхода топлив на пробег автобуса, л/100 км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %;

base_1_157511_453 - норма расхода топлив при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/ч.

Величины base_1_157511_454, D и base_1_157511_455 принимаются в соответствии с методическими рекомендациями Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденными [распоряжением](consultantplus://offline/ref=2A0081D4C0AFB695F2C367BFEAB160FD27D0888E511D596EECCCDF08C1b4M6L) Минтранса России от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р.

Величина Ст рассчитывается на основании данных о стоимости топлива за предыдущий период.

10. Величину удельных расходов на смазочные и другие эксплуатационные материалы для автобусов рассчитывают по формуле:

base_1_157511_464, руб./км пробега

11. Расходы на износ и ремонт шин автобусов рассчитывают по формуле:

Р см i км= nшiхСшi/ 1000 х Н х К1ш х К 2ш, руб./км пробега

где:

base_1_157511_466 - число шин, установленных на автобус, ед.;

base_1_157511_467 - средняя стоимость одной шины, установленной на транспортном средстве, руб.;

H - среднестатистический пробег шины, тыс. км;

base_1_157511_468 - поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации транспортного средства;

base_1_157511_469 - поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства;

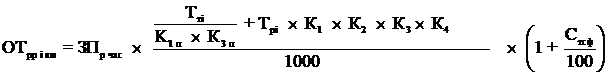
Значения среднестатистического пробега шины Н и поправочных коэффициентов base_1_157511_471 и base_1_157511_472 принимаются в соответствии с [таблицами 3.1](#P1135), [3.2](#P1588) и [3.3](#P1616) приложения N 2 к настоящей Методике.

Средняя стоимость одной шины, установленной на транспортном средстве base_1_157511_473, принимается по данным перевозчика или по данным организаций, реализующих шины на территории данного субъекта Российской Федерации.

12. Расходы на техническое обслуживание и ремонт в расчете на 1 км пробега определяют как сумму расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды от величины оплаты труда base_1_157511_475, и расходов на запасные части.

Величина расходов на техническое обслуживание и ремонт маршрутных транспортных средств рассчитывается в соответствии с нижеприведенным алгоритмом независимо от способа организации технического обслуживания и ремонта, принятого у перевозчика (проведение воздействий собственными силами или аутсорсное).

13. Величину расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды (в расчете на 1 км) рассчитывают по формуле:

, руб./км пробега

где:

base_1_157511_478 - расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего, руб./час;

base_1_157511_479 - величина базовой удельной трудоемкости технического обслуживания, час./1000 км пробега;

base_1_157511_480 - величина базовой удельной трудоемкости текущего ремонта, час./1000 км пробега;

base_1_157511_481, base_1_157511_482 - коэффициенты корректирования нормативов периодичности технического обслуживания соответственно от условий эксплуатации и природно-климатических условий (графа "Периодичность технического обслуживания" [таблицы 2.8](consultantplus://offline/ref=2A0081D4C0AFB695F2C367BFEAB160FD20DF8E885E160464E495D30AC64981205EBA2A9F5AE0EEb9M6L) и [таблицы 2.10](consultantplus://offline/ref=2A0081D4C0AFB695F2C367BFEAB160FD20DF8E885E160464E495D30AC64981205EBA2A9F5AE0EAb9MDL) Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.);

, base_1_157511_484, base_1_157511_485- коэффициенты корректирования нормативов трудоемкости для всех типов подвижного состава соответственно, от условий эксплуатации, природно-климатических условий и пробега с начала эксплуатации ([таблицы 2.8](consultantplus://offline/ref=2A0081D4C0AFB695F2C367BFEAB160FD20DF8E885E160464E495D30AC64981205EBA2A9F5AE0EEb9M6L), [2.10](consultantplus://offline/ref=2A0081D4C0AFB695F2C367BFEAB160FD20DF8E885E160464E495D30AC64981205EBA2A9F5AE0EAb9MDL), [2.11](consultantplus://offline/ref=2A0081D4C0AFB695F2C367BFEAB160FD20DF8E885E160464E495D30AC64981205EBA2A9F5AE0EBb9M6L) Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.).



Расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего base_1_157511_487 рассчитывается аналогично соответствующему показателю для водителей и кондукторов.

Величину расчетной месячной оплаты труда ремонтного рабочего base_1_157511_488 определяют следующим образом:

- осуществляют расчет по [формуле](#P211) для расчета оплаты труда водителя и кондуктора, которая учитывает величину среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики в муниципальном образовании по местонахождению перевозчика;

Величины base_1_157511_489 и base_1_157511_490 принимаются в соответствии с [таблицей 4.1](#P1659)приложения N 3 к настоящим Методическим рекомендациям.

Величины base_1_157511_500, base_1_157511_501, base_1_157511_502 и base_1_157511_503 (для автобусов) определяются в соответствии с [Положением](consultantplus://offline/ref=2A0081D4C0AFB695F2C367BFEAB160FD20DF8E885E160464E495D30AbCM6L) о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта (при отсутствии фактических данных по парку транспортных средств допускается принимать величину base_1_157511_504 равной 1,5).

14. Величину расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов,

ЗЧ i км =Н зчi км х К1 х К2 х К3 х base_1_157511_513, руб./км. пробега

где:

base_1_157511_508 - базовые удельные расходы на запасные части, руб./км.;

base_1_157511_510, base_1_157511_511 - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от условий эксплуатации и природно-климатических условий.

, base_1_157511_513 - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от модификации подвижного состава и организации его работы, а также пробега с начала эксплуатации.



Величины base_1_157511_514 принимаются в соответствии с [таблицей 4.2](#P1711) приложения N 3 к настоящей Методике, величины base_1_157511_515base_1_157511_516 и base_1_157511_517 для автобусов определяются в соответствии с [Положением](consultantplus://offline/ref=2A0081D4C0AFB695F2C367BFEAB160FD20DF8E885E160464E495D30AbCM6L) о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.

Величина коэффициента base_1_157511_519 для автобусов принимается в соответствии с [4.3](#P1886) приложения N 3 к настоящей Методике.

15. Расчет амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега производится по формуле:

base_1_157511_521, руб./км. пробега

где:

base_1_157511_522 - годовая сумма амортизации всех транспортных средств, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, руб.;

base_1_157511_523 - годовой пробег всех транспортных средств, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, км.

base_1_157511_524, руб.

base_1_157511_525 - годовая сумма амортизации транспортного средства (i-той) модели, руб.;

Величину base_1_157511_526 определяют по формуле:

base_1_157511_527, руб.

где:

base_1_157511_528 - норма амортизации транспортных средств данной модели, процентов;

base_1_157511_529 - величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства данной (i-той) модели, руб.;

n - количество транспортных средств (i-той) модели, работающих на маршруте, ед.

Величину base_1_157511_530 рассчитывают по формуле:

base_1_157511_531, %

где:

base_1_157511_532 - срок полезного использования транспортных средств данной модели, лет.

Величину срока полезного использования транспортных средств base_1_157511_533 определяют в соответствии с [Классификацией](consultantplus://offline/ref=2A0081D4C0AFB695F2C367BFEAB160FD27D08E885D14596EECCCDF08C146DE3759F3269E5AE3EC9Fb8M7L)основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. N 1, при этом используются максимальные значения сроков полезного использования для транспортных средств соответствующего типа.

16. Определение величины прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам.

В состав переменных расходов включают:

расходы на топливо для автобусов,расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы;

расходы на износ и ремонт шин автобусов;

расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт транспортных средств.

Величину прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в расчете на 1 км пробега осуществляют по формуле:

base_1_157511_576, руб./км. пробега,

где: base_1_157511_577 - отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам.

Величина base_1_157511_578 устанавливается в соответствии с таблицей 2 с учетом планируемого суммарного пробега перевозчика по маршрутной сети в соответствующем виде сообщения.

[Состав](#P2180)прочих расходов по обычным видам деятельности, а также косвенных расходов, учтенных при установлении величины base_1_157511_579, указан в приложении N 4 к настоящей Методике.

Отношение суммы прочих расходов по обычным видам

деятельности и косвенных расходов к переменным расходам

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Годовой пробег всех пассажирских транспортных средств, тыс. км | Отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам |
| 1. Перевозки автобусом | |
| До 50 | 0,86 |
| Свыше 50 до 150 | 0,85 |
| Свыше 150 до 850 | 0,81 |
| Свыше 850 до 1650 | 0,73 |
| Свыше 1650 до 2450 | 0,66 |
| Свыше 2450 до 3250 | 0,59 |
| Свыше 3250 до 4050 | 0,53 |
| Свыше 4050 до 4850 | 0,48 |
| Свыше 4850 до 5650 | 0,43 |
| Свыше 5650 до 30000 | 0,63 |
| Свыше 30000 до 90000 | 0,79 |
| Свыше 90000 до 150000 | 0,88 |
| Свыше 150000 до 210000 | 0,96 |

IV. Формирование уровня рентабельности перевозок,

обеспечивающей экономически и финансово устойчивую

деятельность перевозчиков автомобильного

транспорта

1. Основным показателем рентабельности в транспортной организации является рентабельность услуг (перевозок), определяемая как отношение прибыли от реализации услуг (Пр) к затратам на реализацию услуг (расходам по обычным видам деятельности или полной себестоимости, включающей управленческие и коммерческие расходы) (S), т.е.:

base_1_157511_581, %

Другим показателем, применяемым транспортными организациями, является рентабельность оборота:

base_1_157511_582, %

где: П - прибыль до налогообложения организации, руб.,

В - выручка от реализации (доходы по обычным видам деятельности), руб.

Рентабельность оборота транспортной организации, определенная по прибыли до налогообложения, должна быть не менее 4,8%.

Для экономически устойчивой деятельности транспортной организации уровень рентабельности услуги (перевозки) должен быть равен 9,6% (base_1_157511_583 = 9,6%).

Расчет минимально необходимого уровня рентабельности оборота и рентабельности услуги (перевозки) проведен в соответствии с [технологией](#P2268), указанной в приложении N 5 к настоящей 0 Методике.

V.Расчет величин экономически обоснованной стоимости

работы пассажирских транспортных средств и экономически

обоснованной стоимости перевозки пассажира

1.Величину экономически обоснованной стоимости пробега на 1 км для одной модели транспортного средства определяют по формуле:

**Ciэкм=Saiкм х (1 + (R/100)), руб. / км. пробега**

Ciэкм – величина экономически обоснованной стоимости 1 км. пробега

Sai км – себестоимость 1 км. пробега

R- величина рентабельности

2.Величину экономически обоснованной стоимости работы парка пассажирских транспортных средств за заданный период времени определяют по формуле:

**Р норм = Ciэкм х Li**

Ciэкм – величина экономически обоснованной стоимости 1 км. пробега

base_1_157511_611 - планируемый или фактический пробег на маршруте всех транспортных средствза заданный период времени.

Приложение N 1

к Методике

ПЕРЕЧЕНЬ

РАСХОДОВ ПО ОПЛАТЕ ТРУДА, УЧИТЫВАЕМЫХ В СОСТАВЕ СТАТЬИ

"ОПЛАТА ТРУДА ЛИНЕЙНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ И КОНДУКТОРОВ"

1. В статье "Оплата труда линейных водителей и кондукторов" учитываются расходы на оплату труда водителей и кондукторов, включающие любые начисления водителям и кондукторам в денежной и (или) натуральной формах, премии и единовременные поощрительные начисления, расходы, связанные с содержанием этих работников, предусмотренные нормами законодательства Российской Федерации, трудовыми договорами (контрактами) и (или) коллективными договорами, а также предусмотренные Трудовым [кодексом](consultantplus://offline/ref=2A0081D4C0AFB695F2C367BFEAB160FD24D88C855F14596EECCCDF08C1b4M6L) Российской Федерации выплаты за непроработанное на производстве (неявочное) время, в т.ч.:

1) суммы, начисленные по тарифным ставкам, должностным окладам, сдельным расценкам или в процентах от выручки в соответствии с принятыми у организации формами и системами оплаты труда;

2) премии за производственные результаты: в т.ч. премии водителям за экономию топлива, перепробег автомобильных шин и так далее, а также расходы на оплату труда работников, не состоящих в штате предприятия, работающих водителями или кондукторами;

3) надбавки к тарифным ставкам и окладам за профессиональное мастерство, уровень квалификации, высокие достижения в труде, единовременные вознаграждения за выслугу лет (надбавки за стаж работы по специальности) в соответствии с законодательством Российской Федерации и иные подобные показатели;

4) надбавки к заработной плате водителям и кондукторам, постоянная работа которых протекает в пути или имеет разъездной характер;

5) начисления стимулирующего характера и (или) компенсирующего характера, и (или) время выполнения нижеоплачиваемой работы, связанные с режимом работы и условиями труда, в том числе надбавки к тарифным ставкам и окладам за работу в ночное время, работу в многосменном режиме, за совмещение профессий, расширение зон обслуживания, за работу в тяжелых, вредных, особо вредных условиях труда, за сверхурочную работу, в том числе компенсации по оплате труда в связи с повышением цен и индексацией доходов в пределах норм, и работу в выходные и праздничные дни, производимые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

6) надбавки, обусловленные районным регулированием оплаты труда, в том числе начисления по районным коэффициентам, производимые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

7) сумма начисленного работникам среднего заработка, сохраняемого на время выполнения ими государственных и (или) общественных обязанностей и в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о труде;

8) оплата очередных и дополнительных отпусков;

9) денежные компенсации за неиспользованный отпуск в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации;

10) затраты на оплату труда, сохраняемую работникам на время отпуска, предусмотренного законодательством Российской Федерации, в т.ч. на время учебных отпусков, предоставляемых работникам организации;

11) суммы платежей (взносов) работодателей по договорам обязательного страхования, а также суммы платежей (взносов) работодателей по договорам добровольного страхования (договорам негосударственного пенсионного обеспечения), заключенным в пользу работников со страховыми организациями (негосударственными пенсионными фондами), имеющими лицензии, выданные в соответствии с законодательством Российской Федерации, на ведение соответствующих видов деятельности в Российской Федерации;

12) оплата в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, во время обучения с отрывом от работы в системе повышения квалификации или переподготовки кадров;

13) расходы на оплату труда работников-доноров за дни обследования, сдачи крови и отдыха, предоставляемые после каждого дня сдачи крови;

14) другие виды расходов, произведенных в пользу работника, предусмотренных трудовым договором и (или) коллективным договором.

Приложение N 2

к Методике

СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИЙ ПРОБЕГ

ШИН АВТОБУСОВ, ВЕЛИЧИНЫ КОЭФФИЦИЕНТОВ

КОРРЕКТИРОВАНИЯ СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКОГО ПРОБЕГА ШИН

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КАТЕГОРИИ УСЛОВИЙ И УСЛОВИЙ

РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Среднестатистический пробег шин автобусов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Базовая модель транспортного средства | Обозначение (типоразмер) шины | Модель шины | Среднестатистический пробег шины, тыс. км. |
|  | | | | |
| 15 | ПАЗ-3205, -3206 и модификации | 7,50-20 | ИЯ-112А | 80 |
| 8,25-20 | ИК-6АМ, ИК-6АМ-1, ИК6АМО | 80 |
| 8,25R20 | К-55А, КИ-55А | 80 |
| КИ-63 | 80 |
| К-84 | 95 |
| Вл-25, И-397 | 80 |
| КИ-111 | 100 |
| У-2 | 70 |
| 17 | ПАЗ-42231, -52691 | 295/80R22,5 | Я-454 | 85 |

Поправочные коэффициенты (base_1_157511_676) в зависимости от категории

условий эксплуатации транспортных средств

Таблица 3.2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N  п/п | Категория условий эксплуатации [<\*>](#P1614) | base_1_157511_677 |
| 1 | I | 1,0 |
| 2 | II | 1,0 |
| 3 | III | 0,95 |
| 4 | IV | 0,90 |
| 5 | V | 0,90 |

Примечание: классификация условий эксплуатации принимается в соответствии с [таблицей 2.7](consultantplus://offline/ref=2A0081D4C0AFB695F2C367BFEAB160FD20DF8E885E160464E495D30AC64981205EBA2A9F5AE0ECb9M9L) Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.

Поправочные коэффициенты (base_1_157511_678) в зависимости от условий

работы транспортных средств

Таблица 3.3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Условия работы автотранспортных средств | base_1_157511_679[<\*>](#P1638) |
| 1 | Постоянная работа автобусов в условиях международных и междугородних перевозок | 0,90 |
| 2 | Работа скорой и неотложной медицинской помощи | 0,90 |
| 3 | Работа в условиях частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров | 0,95 |
| 4 | Почасовая работа при обслуживании предприятий | 1,10 |

--------------------------------

<\*> Примечание: для других условий работы автотранспортных средств значение base_1_157511_680 принимается равным 1,0.

Приложение N 3

к Методике

УДЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА

ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, РАСХОДОВ НА ЗАПАСНЫЕ

ЧАСТИ И МАТЕРИАЛЫ

Базовая удельная трудоемкость технического

обслуживания и ремонта транспортных средств в расчете

на 1000 км пробега, часов

Таблица 4.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип транспортного средства | Трудоемкость технического обслуживания base_1_157511_681 | | Трудоемкость ремонта base_1_157511_682 |
| В городском сообщении | В пригородном сообщении |
| 1. Автобус габаритной длиной менее 6,5 м | 4,7 | 4,2 | 4,5 |
| 2. Автобус габаритной длиной свыше 6,5 м до 8,0 м | 6,4 | 5,7 | 5,3 |
| 3. Автобус габаритной длиной свыше 8,0 м до 10,0 м | 7,4 | 6,6 | 6,5 |
| 4. Автобус габаритной длиной свыше 10,0 м до 12,0 м | 10,6 | 9,4 | 8,5 |
| 5. Автобус класса габаритной длиной свыше 12,0 м | 15,3 | 13,5 | 11,0 |

Базовые удельные расходы на запасные части

и материалы, рублей/1 км пробега

Таблица 4.2

|  |  |
| --- | --- |
| Тип транспортного средства | Удельные расходы |
| 1. Автобус, предназначенный для перевозки пассажиров только на местах для сидения, вместимостью не более 15 пасс. | 1,3 |
| 2. Автобус, предназначенный для перевозки пассажиров только на местах для сидения, вместимостью свыше 15 до 20 пасс. | 1,5 |
| 3. Автобус габаритной длиной свыше 6,5 м до 8,0 м, предназначенный для перевозки пассажиров на местах для сидения и стояния | 1,7 |
| 4. Автобус габаритной длиной свыше 8,0 м до 10,0 м, предназначенный для перевозки пассажиров на местах для сидения и стояния | 1,9 |

Величины коэффициентов корректирования расходов

на запасные части для автобусов (base_1_157511_698) в зависимости

от пробега с начала эксплуатации

Таблица 4.3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип транспортного средства | Пробег, тысяч км | Коэффициент base_1_157511_699 |
| 1. Автобус, предназначенный для перевозки пассажиров только на местах для сидения, вместимостью не более 15 пассажиров | до 50 | 0,31 |
| свыше 50 до 100 | 0,48 |
| " 100 " 150 | 0,63 |
| " 150 " 200 | 0,76 |
| " 200 " 250 | 0,89 |
| " 250 " 300 | 1,00 |
| " 300 " 350 | 1,11 |
| " 350 " 400 | 1,21 |
| " 400 " 450 | 1,31 |
| " 450 " 500 | 1,40 |
| " 500 " 550 | 1,49 |
| " 550 " 600 | 1,58 |
| " 600 " 650 | 1,67 |
| " 650 " 700 | 1,75 |
| " 700 " 750 | 1,83 |
| свыше 750 | 1,91 |
| 2. Автобус, предназначенный для перевозки пассажиров только на местах для сидения, вместимостью свыше 15 до 20 пассажиров | до 50 | 0,31 |
| свыше 50 до 100 | 0,48 |
| " 100 " 150 | 0,63 |
| " 150 " 200 | 0,76 |
| " 200 " 250 | 0,89 |
| " 250 " 300 | 1,00 |
| " 300 " 350 | 1,11 |
| " 350 " 400 | 1,21 |
| " 400 " 450 | 1,31 |
| " 450 " 500 | 1,40 |
| " 500 " 550 | 1,49 |
| " 550 " 600 | 1,58 |
| " 600 " 650 | 1,67 |
| " 650 " 700 | 1,75 |
| " 700 " 750 | 1,83 |
| свыше 750 | 1,91 |
| 3. Автобус с габаритной длиной свыше 6,5 м до 8,0 м, предназначенный для перевозки пассажиров на местах для сидения и стояния | до 50 | 0,65 |
| свыше 50 до 100 | 0,80 |
| " 100 " 200 | 1,00 |
| " 200 " 300 | 1,14 |
| " 300 " 400 | 1,24 |
| " 400 " 500 | 1,33 |
| " 500 " 600 | 1,41 |
| " 600 " 700 | 1,48 |
| " 700 " 800 | 1,55 |
| " 800 " 900 | 1,60 |
| " 900 " 1000 | 1,66 |
| свыше 1000 | 1,71 |
| 4. Автобус с габаритной длиной свыше 8,0 м до 10,0 м, предназначенный для перевозки пассажиров на местах для сидения и стояния | до 100 | 0,53 |
| свыше 100 до 200 | 0,73 |
| " 200 " 300 | 0,88 |
| " 300 " 400 | 1,00 |
| " 400 " 500 | 1,11 |
| " 500 " 600 | 1,20 |
| " 600 " 700 | 1,29 |
| " 700 " 800 | 1,37 |
| " 800 " 900 | 1,45 |
| " 900 " 1000 | 1,52 |
| " 1000 " 1100 | 1,59 |
| " 1100 " 1200 | 1,65 |
| " 1200 " 1300 | 1,71 |
| " 1300 " 1400 | 1,77 |
| " 1400 " 1500 | 1,83 |
| свыше 1500 | 1,88 |
| свыше 100 до 200 | 0,50 |
| " 200 " 300 | 0,65 |
| " 300 " 400 | 0,78 |
| " 400 " 500 | 0,89 |
| " 500 " 600 | 1,00 |
| " 600 " 700 | 1,10 |
| " 700 " 800 | 1,20 |
| " 800 " 900 | 1,29 |
| " 900 " 1000 | 1,38 |
| " 1000 " 1100 | 1,46 |
| " 1100 " 1200 | 1,54 |
|  | 1,78 |

Приложение N 4

к Методике

СОСТАВ

ПРОЧИХ РАСХОДОВ ПО ОБЫЧНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ,

А ТАКЖЕ КОСВЕННЫХ РАСХОДОВ, УЧТЕННЫХ ПРИ УСТАНОВЛЕНИИ

ВЕЛИЧИНЫ ОТНОШЕНИЯ СУММЫ ПРОЧИХ РАСХОДОВ ПО ОБЫЧНЫМ ВИДАМ

ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОСВЕННЫХ РАСХОДОВ К ПЕРЕМЕННЫМ РАСХОДАМ

1. Прочие расходы по обычным видам деятельности включают те виды расходов, которые связаны с осуществлением перевозок и являются прямыми расходами:

расходы на командировки, если это командировки, работников, не относящихся к административно-управленческому персоналу, в том числе и компенсационные выплаты взамен суточных, утверждаемых Правительством Российской Федерации;

расходы, связанные с реализацией билетов на автобусы (расходы на приобретение бланков билетной продукции, содержание принадлежащих перевозчику билетных касс и пунктов распространения билетов, включая оплату труда кассиров и распространителей билетов и отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату их труда, или оплату услуг сторонних организаций, включая автовокзалы и автостанции, и индивидуальных предпринимателей по реализации билетов на автобусы, принадлежащие предприятию (организации));

расходы, связанные с обслуживанием держателей электронных проездных документов (бесконтактных микропроцессорных транспортных карт и др.), в т.ч. оплата услуг операторов, осуществляющих учет пассажиров, являющихся держателями электронных проездных документов;

стоимость выдаваемых работникам бесплатно, в соответствии с законодательством Российской Федерации, предметов (включая форменную одежду, обмундирование), остающихся в личном постоянном пользовании (сумма льгот в связи с их продажей по пониженным ценам).

2. Статья "Накладные расходы" включает общепроизводственные расходы: по содержанию и эксплуатации машин и оборудования; амортизационные отчисления и затраты на ремонт основных средств и иного имущества, используемого в производстве; расходы по страхованию указанного имущества; расходы на отопление, освещение и содержание помещений, в т.ч. их уборку; арендную плату за помещения, машины, оборудование и др., используемые в производстве; оплату труда работников, занятых обслуживанием производства, взносы на социальное страхование от оплаты труда работников, занятых обслуживанием производства; другие аналогичные по назначению расходы, включающие прочие расходы, связанные с обычными видами деятельности:

расходы на ремонт и восстановление основных средств (кроме транспортных средств);

расходы на научные исследования и (или) опытно-конструкторские разработки;

расходы по обеспечению нормальных условий труда.

2.1. Кроме того, в статью "Накладные расходы" входят следующие виды расходов из перечня прочих расходов по обычным видам деятельности, перечисленные в [Инструкции](consultantplus://offline/ref=2A0081D4C0AFB695F2C367BFEAB160FD22DB89885F160464E495D30AC64981205EBA2A9F5AE3ECb9M7L) по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте, утвержденной приказом Минтранса России от 24 июня 2003 г. N 153 (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2003 г., регистрационный N 4916) (далее - Инструкция):

расходы на хранение транспортных средств, в т.ч. оплата услуг, предоставляемых сторонними лицами;

расходы, связанные с проездом по платным мостам и дорогам общего пользования;

оплата технических осмотров автомобилей;

оплата стоимости номерных знаков;

местные регистрационные сборы и прочие местные сборы, уплачиваемые предприятием при выполнении перевозок; расходы по уплате регистрационных сборов и за выдачу свидетельств о регистрации автомобилей для оказания услуг по перевозке;

расходы на добровольное и обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

расходы на добровольное и обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

расходы на добровольное страхование имущества перевозчика;

арендные (лизинговые) платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество. В случае если имущество, полученное по договору лизинга, учитывается у лизингополучателя, арендные (лизинговые) платежи признаются расходом за вычетом сумм начисленной в соответствии с [ПБУ 6/01](consultantplus://offline/ref=2A0081D4C0AFB695F2C367BFEAB160FD27D18588501A596EECCCDF08C146DE3759F3269E5AE3EC9Fb8M4L) по этому имуществу амортизации;

лицензионные, экологические сборы и расходы на сертификацию продукции и услуг;

суммы комиссионных сборов и иных подобных расходов за выполненные сторонними организациями работы (предоставленные услуги);

расходы на обеспечение пожарной безопасности организации в соответствии с законодательством Российской Федерации, расходы на услуги по охране имущества, обслуживанию охранно-пожарной сигнализации, расходы на приобретение услуг пожарной охраны и иных услуг охранной деятельности, а также расходы на содержание собственной службы безопасности по выполнению функций экономической защиты банковских и хозяйственных операций и сохранности материальных ценностей (за исключением расходов на экипировку, приобретение оружия и иных специальных средств защиты);

расходы на подготовку и переподготовку кадров, если эти работники не относятся к административно-управленческому персоналу;

расходы на подготовку и освоение новых производств, цехов и агрегатов;

расходы в виде отчислений в резерв на предстоящую оплату отпусков работникам и (или) в резерв на выплату ежегодного вознаграждения за выслугу лет;

оплата расходов, связанных с реализацией целевых программ по повышению безопасности дорожного движения;

расходы на налоги, а также на иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации, входящие в расходы по обычным видам деятельности;

расходы на оплату услуг по хранению запасов топлива и расходы на оплату услуг сторонних организаций по хранению запасов смазочных материалов;

расходы по оплате услуг сторонних организаций за прием, хранение и уничтожение экологически опасных отходов;

расходы, связанные с оплатой услуг сторонним организациям по содержанию и реализации в установленном законодательством Российской Федерации порядке предметов залога и заклада за время нахождения указанных предметов у залогодержателя после передачи залогодателем;

расходы по договорам гражданско-правового характера (включая договоры подряда), заключенным с индивидуальными предпринимателями, не состоящими в штате организации;

потери от брака;

суммы выплаченных подъемных в пределах норм, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

оплата простоев рабочих из-за отсутствия топлива, запасных частей, шин, бездорожья и другие;

недостача материальных ценностей в пределах норм естественной убыли;

возмещение ущерба в случае причиненного увечья, травмы работников, выплата пособия в связи с производственным травматизмом;

стоимость воды, идущей на технические нужды без наличия водомера и дополнительного учета и контроля;

расходы на санитарную обработку пассажирских транспортных средств;

оплата услуг по транспортировке неисправных транспортных средств;

расходы, связанные с оформлением путевых листов, проведением предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, предрейсового (или послерейсового) технического осмотра пассажирских транспортных средств, независимо от способа организации этих работ, принятого у перевозчика (собственными силами, или аутсорсное);

расходы, связанные с доставкой персонала на работу и с работы в период после 0.00 часов и до 6.00 часов;

расходы, связанные с обеспечением транспортной (антитеррористической) безопасности на транспортных средствах, а также объектах транспортной инфраструктуры, используемых при перевозках в городском и пригородном сообщениях, при условии, что содержание этих объектов осуществляет перевозчик;

оплата стоимости оснащения техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха и оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также расходы, связанные с их эксплуатацией;

расходы на обеспечение диспетчерского сопровождения перевозок автомобильным транспортом;

расходы на содержание конечных станций автомобильного транспорта;

другие расходы, связанные с обычными видами деятельности.

2.2. В целях настоящих Методических рекомендаций в состав накладных расходов городского электрического транспорта включены расходы на содержание службы автоматики и связи, включающие:

расходы на оплату труда работников службы автоматики и связи;

отчисления на социальные нужды от величины фонда оплаты труда работников службы автоматики и связи;

расходы на все виды технического обслуживания и ремонта средств автоматики и связи.

3. Управленческие расходы включают прочие расходы по обычным видам деятельности (административно-управленческие расходы; содержание общехозяйственного персонала, не связанного с производственным процессом, в т.ч. расходы на оплату труда, выплату взносов на социальное страхование в соответствии с действующим законодательством; амортизационные отчисления и расходы на ремонт основных средств управленческого и общехозяйственного назначения; арендная плата за помещения общехозяйственного назначения; расходы по оплате информационных, аудиторских, консультационных, управленческих и т.п. услуг; другие аналогичные по назначению управленческие расходы:

расходы в части, относимой к работникам административно-управленческого персонала: на командировки, на подготовку и переподготовку кадров, по договорам гражданско-правового характера (включая договоры подряда), заключенным с индивидуальными предпринимателями, не состоящими в штате организации;

расходы на юридические и информационные услуги;

расходы на консультационные и иные аналогичные услуги;

расходы на аудиторские услуги;

расходы на управление организацией или отдельными ее подразделениями, в т.ч. заработная плата административно-управленческого персонала и взносы на социальное страхование в соответствии с действующим законодательством, а также расходы на приобретение услуг по управлению организацией или ее отдельными подразделениями;

расходы на услуги по предоставлению работников (технического и управленческого персонала) сторонними организациями для участия в производственном процессе, управлении производством либо для выполнения иных функций, связанных с производством и (или) реализацией, в т.ч. расходы, связанные с оплатой услуг посреднических организаций, выполняемых для производственных нужд автотранспортных организаций, оплатой услуг банков по осуществлению в соответствии с заключенными договорами торгово-комиссионных (факторинговых) и других аналогичных операций;

представительские расходы;

расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги, расходы на оплату услуг связи, вычислительных центров, включая расходы на услуги факсимильной и спутниковой связи, электронной почты, а также информационных систем (СВИФТ, Интернет и иные аналогичные системы);

расходы, связанные с приобретением права на использование программ для ЭВМ и баз данных по договорам с правообладателем (по лицензионным соглашениям). К указанным расходам также относятся расходы на приобретение исключительных прав на программы для ЭВМ и обновление программ для ЭВМ и баз данных;

расходы на текущее изучение (исследование) конъюнктуры рынка, сбор информации, непосредственно связанной с осуществлением перевозок и других работ и услуг автомобильного транспорта;

взносы, вклады и иные обязательные платежи, уплачиваемые некоммерческим организациям, если уплата таких взносов, вкладов и иных обязательных платежей является условием для осуществления деятельности организациями - плательщиками таких взносов, вкладов или иных обязательных платежей;

расходы по набору работников, включая расходы на услуги специализированных организаций по подбору персонала;

расходы на канцелярские товары;

расходы на публикацию бухгалтерской отчетности, а также публикацию и иное раскрытие другой информации, если законодательством Российской Федерации на налогоплательщика возложена обязанность осуществлять их публикацию (раскрытие);

расходы, связанные с представлением форм и сведений государственного статистического наблюдения, если законодательством Российской Федерации на налогоплательщика возложена обязанность представлять эту информацию;

расходы некапитального характера, связанные с совершенствованием технологии, организации производства и управления;

другие общехозяйственные расходы.

4. Коммерческие расходы включают расходы на рекламу:

расходы на рекламу производимых (приобретенных) и (или) реализуемых товаров (работ, услуг), деятельности организации, товарного знака и знака обслуживания, включая участие в выставках и ярмарках, экспозициях, на оформление витрин, выставок-продаж, комнат образцов и демонстрационных залов, изготовление рекламных брошюр и каталогов, содержащих информацию о работах и услугах, выполняемых и оказываемых организацией, и (или) о самой организации, на уценку товаров, полностью или частичнопотерявших свои первоначальные качества при экспонировании;

расходы на рекламные мероприятия через средства массовой информации (в том числе объявления в печати, передачи по радио и телевидению) и телекоммуникационные сети

Приложение N 5

к Методическим рекомендациям

ТЕХНОЛОГИЯ

РАСЧЕТА РЕНТАБЕЛЬНОСТИ ОБОРОТА И РЕНТАБЕЛЬНОСТИ УСЛУГ

(ПЕРЕВОЗОК) ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

1. Для достижения уровня рентабельности, обеспечивающего экономически устойчивую деятельность организации, необходимо соблюдение следующих условий:

base_1_157511_700 (6.1)

base_1_157511_701 (6.2)

где: base_1_157511_702 - интенсивность оборота авансируемого капитала, которая характеризует объем реализованных работ (услуг), приходящийся на 1 руб. средств, вложенных в деятельность организации;

В - выручка от реализации (строка 010 формы N 2 баланса) - объем реализованных услуг, руб.;

base_1_157511_703 и base_1_157511_704 - суммы актива баланса на начало и конец года (строка 300 формы N 1 баланса), руб.;

base_1_157511_705 - объем прибыли, приходящейся на 1 руб. собственного капитала;

П - прибыль до налогообложения (строка 140 формы N 2 баланса), руб.;

base_1_157511_706 и base_1_157511_707 - собственный капитал на начало и конец года, руб.

2. Рентабельность оборота для транспортной организации должна соответствовать соотношению (33).

Величина необходимой рентабельности оборота может быть определена исходя из вышеприведенных нормативных значений коэффициентов base_1_157511_708 и base_1_157511_709и коэффициента автономии (base_1_157511_710), величина которого принимается равной 0,6 (СК / (ВНА + ОА) = СК / А = 0,6). Выполнив расчет, получим искомую величину нормативной рентабельности оборота:

base_1_157511_711.

3. Проведенный анализ показал, что величина рентабельности услуги (перевозки) для транспортных организаций должна быть всегда больше рентабельности оборота, что определяется величиной сальдо по прочим доходам/расходам, как правило, отрицательным.

Анализ балансов транспортных организаций показал, что величина отрицательного сальдо по прочим доходам/расходам (расходы на налоги, за исключением НДС и акцизов, а также на иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации и не включенные в состав расходов по обычным видам деятельности, включаются в прочие расходы) составляет 4,4% от расходов по обычным видам деятельности (без учета субсидий на покрытие убытков).

Исходя из этого, прибыль до налогообложения можно представить в следующем виде:

base_1_157511_712, (6.3)

где: base_1_157511_713 - сальдо по прочим доходам/расходам.

В то же время в соответствии с тем, что рассчитанная выше величина рентабельности оборота равна 4,8%, прибыль до налогообложения может быть также представлена:

base_1_157511_714, тогда можно выполнить следующие преобразования:

base_1_157511_715 (6.4)

base_1_157511_716 (6.5)

base_1_157511_717 (6.6)

Следовательно, рентабельность услуги (перевозки) может быть представлена следующим образом:

base_1_157511_718 (6.7)

base_1_157511_719 (6.8)

base_1_157511_720. (6.9)